

MUNKAADÓI INTERJÚ A
REPÜLŐGÉP MÉRNÖK
FOGLALKOZÁSRÓL

„Az elköteleződésen sok múlik, hogy valaki beválik-e a pályán.”

Az interjút adta: Dr. Sikolya László, intézetvezető

Cég profilja: oktatás

Szektor: közintézet

Dolgozók száma: 70 fő

Munkakörben dolgozók száma: 3 fő

Nemi arány a munkakörben: 100% férfi

Életkori átlag a munkakörben: 50 év

1. Mióta tevékenykedik a szakmában? Mi motiválta arra, hogy erre a pályára lépjen?

1990 óta vagyok a pályán. Gyermekkorai vágyam volt, hogy pilóta legyek és az élet úgy hozta, hogy a BME elvégzése után kerültem a tanszékre.

2. Mivel foglalkozik és hogyan épül fel a cégük? Hányan dolgoznak a szakmában Önöknél?

2 repülőgép mérnök van és 1 fő repülőgép üzemmérnök, mi vagyunk hárman állományban ezen a területen és vannak külsős óraadók is. Ez a Nyíregyházi Főiskola Mezőgazdasági Intézete, azon belül a Közlekedés Tudományi és Infotechnológiai Tanszék állományába tartozunk, itt a repülés végzettségű emberek vannak.

3. Milyen módszereket használnak a repülőgép mérnök kiválasztása során? Milyen szempontok alapján választanak a jelentkezők közül?

Az angol nyelvvizsga követelmény, illetve a szükséges ponthatár elérése. Ezen kívül pedig orvosi alkalmassági vizsga van, amiknek meg kell felelni.

4. Megváltozott munkaképességű személyt alkalmaznak ebben a munkakörben? Milyen előnyeit és hátrányait tapasztalják meg ennek?

Nincs és nem is lehet alkalmazni ezen a területen. Pilótának, szerelőnek egyáltalán nem lehet alkalmazni megváltozott munkaképességű személyt.

5. Milyen gyakran változik a dolgozók összetétele? Mi lehet ennek az oka?

Ritkán változik az összetétel. Akik távoznak, általában külföldre mennek dolgozni.

6. Mitől függ, hogy valaki beválik-e ezen a pályáján? Milyen visszajelzést kapnak a dolgozók a teljesítményükről?

Minősítő rendszer működik, ez alapján ismerik a kollégák a teljesítményüket. Illetve hallgatói elégedettség vizsga van. Az elköteleződésen sok múlik, hogy valaki beválik-e a pályán.

7. Van-e tipikus karrierút a repülőgép mérnök pályáján? Milyen továbblépési lehetőségei vannak a munkavállalóknak?

Közintézmény vagyunk, közalkalmazottak, és oktatási intézmény lévén az évekkel lehet lépdelni a létrán. Külföldi karrierút jellemző a pilótáknál, és ez a mérnököknél is előfordul.

8. Mi várható a jövőben ezen a területen? Miért ajánlja ezt a pályát az érdeklődőknek?

Sokkal több gyakorlatot kellene oktatni a területen. De a műszaki pályán mindenképp van lehetőség egy élhető karriert építeni, emiatt szívesen ajánlom az érdeklődő embereknek. Persze az alkalmassági vizsgát teljesíteni kell minden esetben.