

Munkaadói interjú

A BALESETI SEBÉSZ

foglalkozásról

„Kézügyesség, fizikai állóképesség és gyors reakciók kellenek ehhez a szakmához”

Az interjút adta: Dr. Turchányi Béla, osztályvezető főorvos;

Cég profilja: baleseti sebészet

Szektor: közintézet

Dolgozók száma: 120 fő

Munkakörben dolgozók száma: 36 fő

Nemi arány a munkakörben: 5 % nő, 95 % férfi

Életkori átlag a munkakörben: fiatalok és nyugdíj közeliek leginkább

1. Mióta tevékenykedik a szakmában? Mi motiválta arra, hogy erre a pályára lépjen?

Több mint 30 éve dolgozom baleseti sebészetben. Kezdetben nem tudtam eldönteni, hogy a sebészetnek melyik ágát válasszam. A döntésemben az is benne volt, hogy ez egy olyan szakma, ami nagyon széles körű, sok mindennel foglalkozik. Nagyon érdekelt a sürgősségi része, hogy gyorsan kell reagálni, és tenni valamit. Ami még fontos volt számomra, hogy ehhez a szakmához mind kézügyesség, mind technikai ismeret szükséges.

2. Mivel foglalkozik, és hogy épül fel az intézet? Hányan dolgoznak a szakmában Önöknél?

Mi egy viszonylag kivételezett helyzetben vagyunk itt Debrecenben, ugyanis Magyarország 3. legnagyobb fokozatú baleseti ellátó helyszíne vagyunk, aminek megfelelően elég nagy a felvevő területünk. Ennek eredményeképpen nekünk meg kell tudnunk oldani tulajdonképpen mindent, a különleges sérüléseket is. Folyamatosan fogadjuk a betegeket a nap 24 órájában, az év 365-366 napjában. A sérültek nagy része nem úgynevezett nappali, irodaidőben érkezik,

hanem ügyeleti időben. Emellett foglalkozunk tervezhető dolgokkal is, illetve a szakmai egyetemi szintű oktatásával is. Összesen 36 munkatársunk van, sok a fiatal munkatárs is, mert szakképző hely is vagyunk. Ezek miatt nyugodtan tudunk dolgozni, nem kell kapkodnunk.

3. Milyen módszereket használnak a baleseti sebész kiválasztása során? Milyen szempontok alapján választanak a jelentkezők közül?

Nálunk sincs olyan sok ember, hogy az érdeklődőket azonnal eltanácsoljuk. Aki hozzánk jön, azt valamilyen körből általában már ismerjük. Tehát vagy nálunk volt gyakorlaton, esetleg TDK tevékenységet folytatott nálunk, vagy önszorgalomból bejárt. Nem vagyunk annyira elkényeztetve, hogy magas mércét állítsunk a jelentkezők esetében.

4. Megváltozott munkaképességű személyt alkalmaznak ebben a munkakörben? Milyen előnyeit és hátrányait tapasztalják meg ennek?

A baleseti sebészet a legmodernebb gépek korában is egy meglehetősen nagy fizikai terheléssel járó munkakör. Ennek megfelelően női baleseti sebész is nagyon kevés van, illetve megváltozott munkaképességű személyt nem tudunk alkalmazni. Volt már rá példa, hogy valakit sajnos emiatt nem tudunk alkalmazni, hiszen nem tudta volna végig csinálni a 24 órás szolgálatot, a fizikai állóképesség hiányában nem tudta volna a nehéz feladatokat ellátni.

5. Milyen gyakran változik a dolgozók összetétele? Mi lehet ennek az oka?

Manapság egy olyan időszakot élünk, hogy a baleseti sebészek derékhatára a nyugdíjkorhatárt eléri. Illetve, aki nálunk a szakképesítést megszerezte, azok egy része külföldre, vagy egy kisebb kórházba megy el. Ugyanis a kisebb kórházakban esetleg még többet is tudnak keresni, hiszen a kórházak nagy része szereti a baleseti sebészetét fenntartani. Kifejezetten tőlünk tartósan külföldre nem ment senki az utóbbi években.

6. Mitől függ, hogy valaki beválik-e ezen a pályáján? Milyen visszajelzést kapnak a dolgozók a teljesítményükről?

Próbálunk ebből a rendszerből tanulni, ami jelentkezik egy fajta kezűgyességnél is akár, amit monitorozhatunk sebgyógyulás, röntgenfeltételek alapján, hogyan sikerült egy műtét. Illetve, ami még érzékelhető, hogy milyen a légkör, mennyire fogadják el valakinek a véleményét,

tapasztalatát. Kézügyesség és fizikai állóképesség határozza meg, hogy valaki mennyire válik be, ugyanakkor egy nagyon szerteágazó elméleti tudás szükséges a szakmához. És szinte lehetetlen, ugyanakkor szintén elvárás, hogy naprakészek legyenek a baleseti sebészek is az orvostudományi kutatások eredményeivel, az új elvekkkel, eljárásokkal kapcsolatos információkkal.

7. Van-e tipikus karrierút a *baleseti sebész* pályáján? Milyen továbblépési lehetőségei vannak a munkavállalóknak?

Sebésznek azért szokott menni az ember, mert szereti a kezét is használni, nem csak beszélgetni a beteggel, és receptet felírni. Ugyanakkor nyilván gondolkodni is kell, még ha nem is annyit, mint egy belgyógyásznak. Hogyha valaki megtalálja a számítását, megfelelő számú műtet csinálhat, akkor ez egy alapvető elégedettséggel jár, örömmel végzi a munkáját, hiszen a sérültek nagy része jól reagál a kezelésre. Hogyha egy érsebész meg tud menteni egy lábamputációtól, akkor az egy olyan sikerélmény, amiből lehet táplálkozni, így nem feltétlenül törekszik a baleseti sebész az előrelépésre, a vezetői pozícióra.

8. Mi várható a jövőben ezen a területen? Miért ajánlja ezt a pályát az érdeklődőknek?

Van az a fontos dolog, amit nehéz napjainkban pontosan látni, hogy kb. 10 éve azt kommunikálja a politika, hogy a sürgősséget fejlesztjük. Ugyanakkor az elmúlt évek fejlesztéseiből látható, hogy a baleseti sebészet valahogy nem helyezkedett jól ezekben a fejlesztési irányokban, tehát az a feladata a baleseti sebészetnek, hogy jobban és újra pozícionálja magát a magyar egészségügyben, és a magyarországi sürgősségi ellátásban ott legyen. Ez alatt azt értem, hogy ne próbáljon ebből kihátrálni. Az amerikai modell, még sajnos nem működik, hogy a sürgősségi orvos fogadja a sérülteket, aki eldönti, hogy mely sebészeti specialista-hoz kerüljön a sérült. Van már rá példa, hogy elkezdték ezt bevezetni Magyarországon, de még tendenciaként egy jó ideig nem gondolhatunk rá sajnos. Így hát az elkövetkezendő időkben nagyon fontos a baleseti sebészet aktivitása ezekben az ügyekben, és hogy ott legyen, ahol kell.