

MUNKAADÓI INTERJÚ

A REPÜLŐGÉP-SZERELŐ

FOGLALKOZÁSRÓL

„Kihaló szakma, szükség lesz új emberekre.”

Az interjút adta: Szabó Eszter Szabina

Cég profilja: szúnyogirtás
Szektor: versenyszféra
Dolgozók száma: 12 fő
Munkakörben dolgozók száma: 3 fő
Nemi arány a munkakörben: 100 % férfi
Életkori átlag a munkakörben: 55 év

1. Mióta tevékenykedik a szakmában? Mi motiválta arra, hogy erre a pályára lépjen?

10 éve dolgozok ennél a cégnél. Nem volt különösebb motivációm, így hozta az élet.

2. Mivel foglalkozik, és hogy épül fel a cégük? Hányan dolgoznak a szakmában Önöknél?

A cég szúnyogirtással foglalkozik, három tulajdonosa van a Kft.-nek. Hárman dolgoznak az említett szakmában.

3. Milyen módszereket használnak a repülőgép-szerelő kiválasztása során?

Milyen szempontok alapján választanak a jelentkezők közül?

A szakmai háttérrel nézzük először, de elég szűk piacról beszélünk, ritkán találkozunk új emberrel. Így általában nem ér minket meglepetés, ha valakit alkalmazunk.

4. Megváltozott munkaképességű személyt alkalmaznak ebben a munkakörben?

Milyen előnyeit és hátrányait tapasztalják meg ennek?

Nem tudunk ebben a szakmában megváltozott munkaképességű személyt alkalmazni. Ebből kifolyólag nincs erről tapasztalatunk.

5. Milyen gyakran változik a dolgozók összetétele? Mi lehet ennek az oka?

Nem változik. Ennek oka a szakemberek korlátozott száma.

6. Mitől függ, hogy valaki beválik-e ezen a pályáján?

Milyen visszajelzést kapnak a dolgozók a teljesítményükről?

Rugalmas kell, hogy legyen és megfelelő teherbírással is rendelkeznie kell. Szóban kapnak visszajelzést a munkájukról, illetve év végén előfordul jutalmazás.

7. Van-e tipikus karrierút a repülőgép-szerelő pályáján?

Milyen továbblépési lehetőségei vannak a munkavállalóknak?

Ez egy elég kötött munka, nincsen karrierlehetőség. Továbblépésre főiskolai végzettséggel van lehetőség, ekkor van esély, hogy valaki műszaki vezető lesz.

8. Mi várható a jövőben ezen a területen? Miért ajánlja ezt a pályát az érdeklődőknek?

Évek óta ugyanazt csináljuk, nem igazán fejlődünk. Viszont mindig van munkánk, úgyhogy nem panaszkodhatunk. Kihaló szakma, szükség lesz új emberekre. Egy jó szakembert pedig megfizetnek, ha repülésbiztonságról van szó.