

## MUNKAADÓI INTERJÚ A

# TÖMEGKÖZLEKEDÉSI JÁRMŰ

## VEZETŐJE

### FOGLALKOZÁSRÓL

*„Ezt a pályát annak ajánlom, aki szereti a közlekedést,  
szeret önállóan dolgozni, és képes a pillanatnyi  
helyzetekben megfelelő döntéseket hozni”*

**Az interjút adta:** F. Máté  
**Beosztása:** Szolgálatvezető

**Cég/ intézmény profilja:** Közlekedési szolgáltatás

**Szektor:** Közintézet

**Ágazat:** Szállítás, raktározás

**Dolgozók száma:** 12 000 fő

**Munkakörben dolgozók száma:** 5000 fő

**Nemek aránya az adott munkakörben:** 20% nő, 80% férfi

**Életkori átlag az adott munkakörben:** 40 év

1. **Mióta tevékenykedik a szakmában?**  
**Mi motiválta, hogy erre a pályára lépjen?**

2010. május 1-től látom el a szolgálatvezetői munkakört, a villamos járművezetők munkáltatói jogkörének gyakorlójaként. A biztonságos munkakörülmények, valamint a járművezetők folyamatos munkavégzésének biztosítása a feladatom. A munkakör elfogadásában a változatos szakmai kihívások motiváltak.

2. **Mivel foglalkozik és hogyan épül fel az a cégük?**  
**Hányan dolgoznak a szakmában Önöknél?**

Cégünk 12.000 főt foglalkoztató részvénytársaság. Szolgáltató céggént, megrendelés alapján végezzük tevékenységünket, melynek fő profilja Budapesten belül az utasszállítás. Tekintettel arra, hogy társaságunk alkalmazottainak száma meghaladja az átlagosnak mondhatót, ezért rendkívül nehéz lenne a cég teljes felépítését itt ismertetni. Főbb területeink az Autóbusz Üzemigazgatóság, a Vasútüzem Igazgatóság, ezen belül a Villamos Üzemigazgatóság, amelyhez tartozik a Budai Villamos Forgalmi Szolgálat, az Észak-pesti Villamos Forgalmi Szolgálat, illetve a Dél-pesti Villamos Forgalmi Szolgálat.

**3. Milyen módszerek alapján választják ki a dolgozókat ebben a munkakörében?  
Milyen szempontok alapján választanak a jelentkezők közül?**

A járművezetői munkakör betöltése több feltételhez is kötött. Szükség van orvosi és alkalmassági vizsgálaton való megfelelésre. Fontos, hogy legalább általános iskolai végzettsége legyen az illetőnek, aki az állásra jelentkezik, illetve rendelkezzen erkölcsi bizonyítvánnyal. Rendszerint tartunk felvételi tájékoztatót, ahol a munkaidőről, bérezésről, juttatásokról adunk információt.

A leendő villamos járművezetők, a Vasúti törvényben foglaltak szerint, egészségügyi vizsgálaton történő megfelelést követően többszörös, úgynevezett szűrő teszteken vesznek részt. Aki ezeken a szűrő teszteken megfelel, illetve a legjobb eredményeket éri el, bekerül a körülbelül 30 fővel induló tanfolyamunkra, amelynek időtartama 8-9 hónap. A tesztek pszichológiai, illetve általános műveltségi szempontból adnak tájékoztatást. A járművezetői munkakörbe túljelentkezés van, körülbelül 1000-1500 jelentkező közül választjuk ki a legjobban megfelelőket. A tanfolyam során is többször van számonkérés, majd a záróvizsgák sikeres letételét követően a munkamódszer-átadó munkatárs mellett történik a jármű vezetésének gyakorlása.

**4. Megváltozott munkaképességű személyt alkalmaznak ebben a munkakörben?  
Milyen előnyeit és hátrányait tapasztalják meg ennek?**

Villamos járművezetői munkakörben megváltozott munkaképességű személyt alkalmazni nem tudunk, illetve csak abban az esetben, ha a Nemzeti Közlekedési Hatóság villamos járművezetői engedélyt ad ki a részére.

**5. Milyen gyakran változik a dolgozók összetétele?  
Mi lehet ennek az oka?**

A hozzám tartozó 461 fő járművezető közül havonta, kéthavonta általában egy vagy két kolléga szünteti meg a munkaviszonyát. Az esetek 90 százalékában másik munkahelyen történő magasabb jövedelem elérését jelöli meg okként.

**6. Mitől függ, hogy valaki beválik-e ezen a pályán?  
Milyen visszajelzést kapnak a dolgozók a teljesítményükről?**

A jól dolgozó járművezetők többféle anyagi jellegű elismerésben részesülnek az év folyamán.

**7. Van-e tipikus karrierút ezen a pályán?  
Milyen továbblépési lehetőségei vannak a munkavállalóknak?**

A jól dolgozóknak részére van lehetőség a karrierépítésre.

**8. Mi várható a jövőben ezen a területen?  
Miért ajánlja ezt a pályát az érdeklődőknek?**

Villamosvezetőre szükség van, és a közeljövőben is szükség lesz. Ezt a pályát annak ajánlom, aki szereti a közlekedést, szeret önállóan dolgozni, és képes a pillanatnyi helyzetekben megfelelő döntéseket hozni.